

FORMULANDO, SU VISIÓN

Encuesta de la Comunidad

Futuro de Transportación Regional

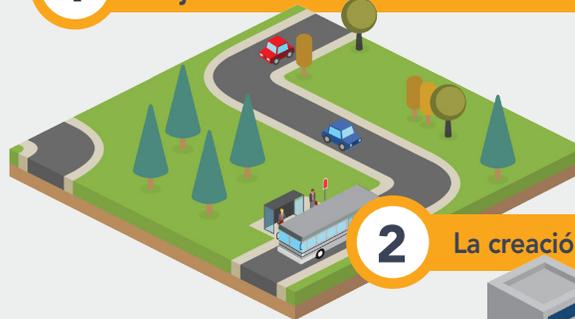
Gracias por participar en esta encuesta combinada de SATomorrow y VIA

Vision 2040. Agradecemos el tiempo que invierte en ayudar a modelar nuestro sistema regional de transporte para el futuro.

Durante la encuesta, usted tendrá la oportunidad de clasificar varias prioridades que ayudarán a dar forma a los planes finales producidos por SATomorrow y VIA Vision 2040.

Su tiempo y su participación son cruciales para ayudar a construir el futuro de nuestra región.

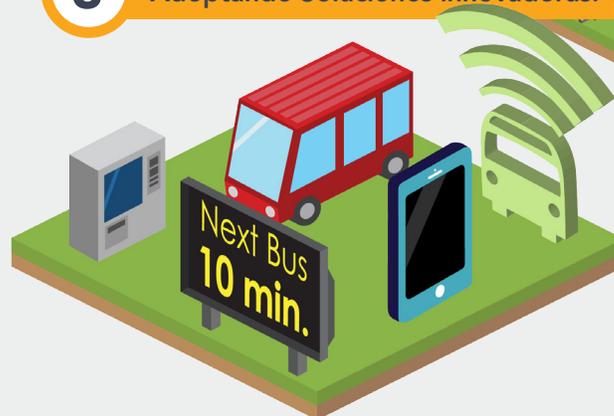
1 Mejorar el sistema de autobuses:

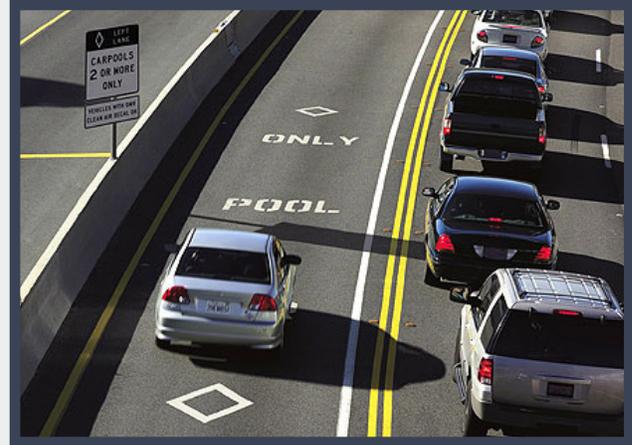


2 La creación de un sistema multimodal:



3 Adoptando Soluciones innovadoras:





1

Mientras nuestra región crece, con la anticipación de la adición de 1 millón de residentes, es importante proveer servicios adecuados y apropiados para todos los usuarios del transporte en las calles.

- Muy de acuerdo
- De acuerdo
- Ligeramente en desacuerdo
- En desacuerdo
- Muy en desacuerdo

2

En 2040, carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) es importante para ofrecerles viajes confiables y predecibles a las personas en carreteras principales de San Antonio.

- Muy de acuerdo
- De acuerdo
- Ligeramente en desacuerdo
- En desacuerdo
- Muy en desacuerdo

3

En 2040, el tren ligero es una parte importante para las redes de transportación en la región mayor de San Antonio.

- Muy de acuerdo
- De acuerdo
- Ligeramente en desacuerdo
- En desacuerdo
- Muy en desacuerdo



4

Mientras buscamos mejorar el sistema de tránsito de nuestra región a futuro, por favor califique las siguientes actividades en términos de importancia.

Por favor califique las opciones, siendo 1 el más importante y 6 el menos importante.

- Planificar, financiar y construir tránsito rápido de alta capacidad, en espacios exclusivos con derecho de paso, y proyectos de tren ligero.
- Financiar mejoras a corredores adicionales con prioridad para autobuses.
- Extender el servicio de transporte público para incluir ciudades y condados vecindarios para proveer conexiones en la región.
- Incrementar la frecuencia de las corridas de autobuses al encontrar nuevas fuentes de financiamiento local.
- Invertir los dólares de transportación en construir carriles prioritarios para tránsito público en carreteras.
- Invertir en tecnología inteligente y herramientas de transporte.

5

Múltiples corredores que conectan los lugares en donde la gente vive, trabaja y juega han sido identificados como áreas que requieren un servicio rápido de transporte, en un carril dedicado o con tren ligero para que apoye la demanda incrementada para los servicios.

Por favor califique las opciones, siendo 1 el más importante y 6 el menos importante.

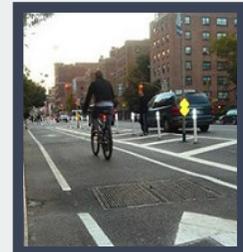
- Corredor Noroeste: Conecta el centro de San Antonio, Balcones Heights, el South Texas Medical Center, y el campus principal de UTSA
- Corredor Norte Central: Conecta el centro de San Antonio, el aeropuerto de San Antonio, y Stone Oak / el norte del Loop 1604
- Corredor Rockport: Conecta el centro de San Antonio y Brooks City-Base
- Corredor Zarzamora Street: Conecta el South Texas Medical Center y Texas A&M-San Antonio
- Corredor New Braunfels Avenue: Conecta el Pearl, Ft. Sam Houston y Brooks City-Base
- Corredor Commerce Street: Conecta el AT&T Center, el centro de San Antonio, y Joint Base San Antonio-Lackland

6 ¿Qué estrategia se debe tomar para proteger los carriles de bicicleta?
 Seleccione todos los que son importantes.

Poner marcas en el pavimento de los caminos
 - Graphic Image Example



Poner marcas en el pavimento de 2 a 7 pies con barreras económicas, por ejemplo bolardos flexibles.



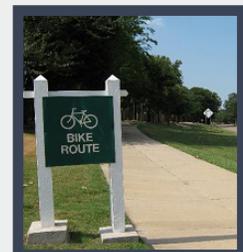
Banquetas de 6 a 12 pulgadas de ancho



Poner otras barreras físicas como camellones de 2 a 10 pies de ancho o una línea de vehículos estacionados.



Prefiero que el enfoque este en las acomodaciones separadas de la calle, como caminos, senderos y similares.



7

Por favor califique las siguientes actividades de mantenimiento de acuerdo con su importancia siendo 1 el más importante y 8 el menos importante para usted.

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Pavimentar o repavimentar las calles | <input type="checkbox"/> Actualizar los letreros |
| <input type="checkbox"/> Refrescar o renovar las marcas del pavimento en las calles | <input type="checkbox"/> Reparaciones menores al pavimento |
| <input type="checkbox"/> Mejorar la iluminación pública | <input type="checkbox"/> Reemplazar o reparar aceras para acceso a personas con discapacidades |
| <input type="checkbox"/> Lapso en semáforos y botones para cruce peatonal | <input type="checkbox"/> Limpieza de calles |

8

¿En qué tipo de método de comunicación sobre los incidentes en caminos principales usted confiaría más y cambiaría su ruta de viaje?

- Mensajes en tiempo real compartidos a través de los letreros en carreteras**
- Alertas compartidas a través de aplicaciones móviles o la red**
- Reporte es transmitidos en televisión o radio**
- El sistema de alerta en caminos 511 o información actualizada por teléfono**
- No cambiaría mi ruta habitual, incluso con tardanzas**

9

Edad:

- 13-20
- 21-30
- 31-45
- 46-65
- 66+

10

Código postal:

11

Raza o etnia:

- africano americano
- asiático, pacífico
- nativo americano
- hispano/latino
- blanco
- otro

12

Educación:

- menor de un diploma de preparatoria
- diploma de preparatoria o GED
- algo de educación universitaria
- educación técnica
- educación universitaria
- educación posgrado

