

INVOLÚCRESE en la VISION 2040

Visión 2040 es un proceso impulsado por la comunidad para actualizar el Plan de Largo Alcance de VIA para el año 2040.

Quienes somos:

VIA Metropolitan Transit ofrece servicios de transporte público en toda la Región de San Antonio. Proporcionando más de 44 millones de viajes de pasajeros durante el 2014, el área de servicio de VIA incluye 13 ciudades miembros y cubre más de 1,220 millas cuadradas.

Qué estamos haciendo:

Visión 2040, el plan de actualización de largo alcance de VIA, es un modelo para el transporte público en la región durante los próximos 25 años. La siguiente fase de Visión 2040 es comenzar a analizar los corredores de transporte en toda la región para identificar cuáles son los más apropiados para las inversiones de tránsito futuras. Ayúdenos a planear hoy para las futuras necesidades de movilidad de las personas que viven y trabajan en nuestras comunidades.



▲ Cómo puede ayudar:

VIA Metropolitan Transit quiere saber en qué áreas de la región debemos enfocarnos para futuras inversiones. **Ayude diciéndonos qué conexiones clave son más importantes para usted, su familia, su negocio y para sus necesidades de transporte.**

En nuestra última encuesta, preguntamos a los residentes de la región qué tipos de elementos de tránsito eran los más importantes. Esta encuesta se basa en los resultados obtenidos en la primera encuesta. **Participe en nuestra corta encuesta y haga que su voz sea escuchada.**

Usted nos dijo que:

Frecuencia y Confiabilidad,
Son las características **más importantes** de VIA.



¿Qué cambios le gustaría ver para ayudar a aumentar la frecuencia y confiabilidad?

Distancia entre paradas

(Elija uno) - Tener paradas de autobús más espaciadas puede ayudar a disminuir los tiempos de viaje y asegurar que los autobuses lleguen de acuerdo a lo programado; sin embargo, los usuarios pueden tener que caminar más para llegar a una parada.

☐ Yo estaría dispuesto a caminar un poco más para llegar a una parada de autobús en la que el autobús llegue con frecuencia.

☐ Es importante para mí que las paradas estén lo más cerca posible de mi casa o de mi destino, incluso si eso significa esperar un poco más para el autobús.

▲ Carriles exclusivos (Elija uno)

- El transporte público y otros vehículos de alta ocupación podrían tener una mayor fiabilidad si se les dedicaran carriles especiales cuando se mejoren las carreteras y caminos.

☐ Los vehículos de transporte público deben tener su propio carril cuando sea posible.

☐ Los vehículos de transporte público deben tener su propio carril en zonas congestionadas como en las autopistas, intersecciones muy transitadas, o el centro; o durante la hora pico.

☐ Los vehículos de transporte público siempre deben compartir el camino con otros vehículos.

▲ Rutas frecuentes

(Elija uno) - Servicio más frecuente requiere más vehículos de tránsito. Dado el número limitado de vehículos adicionales, ¿cómo debería VIA mejorar la frecuencia?

☐ VIA debería proporcionar servicios de muy alta frecuencia (autobuses cada 10 minutos) como Primo a lo largo de las rutas más transitadas.

☐ VIA debe aumentar la frecuencia un poco (autobuses por lo menos cada 30 minutos) a lo largo de la mayoría o todas las rutas.

Notas

Basándose en los resultados de la encuesta,

Hay **alta demanda** por servicios de Rutas Fijas, Alta Capacidad servicio.

Ya que tenemos la intención de invertir en mejoras de tránsito en toda la región, hay una serie de lugares que se podría incluir como parte de esta futura inversión. El servicio de tránsito Premium proporciona alta frecuencia y capacidad a lo largo de los principales corredores urbanos, como Primo o tren ligero. En las próximas páginas, se le mostrarán unos corredores uno por uno, con datos fundamentales para ayudar a priorizar los corredores en que nos debamos enfocar.



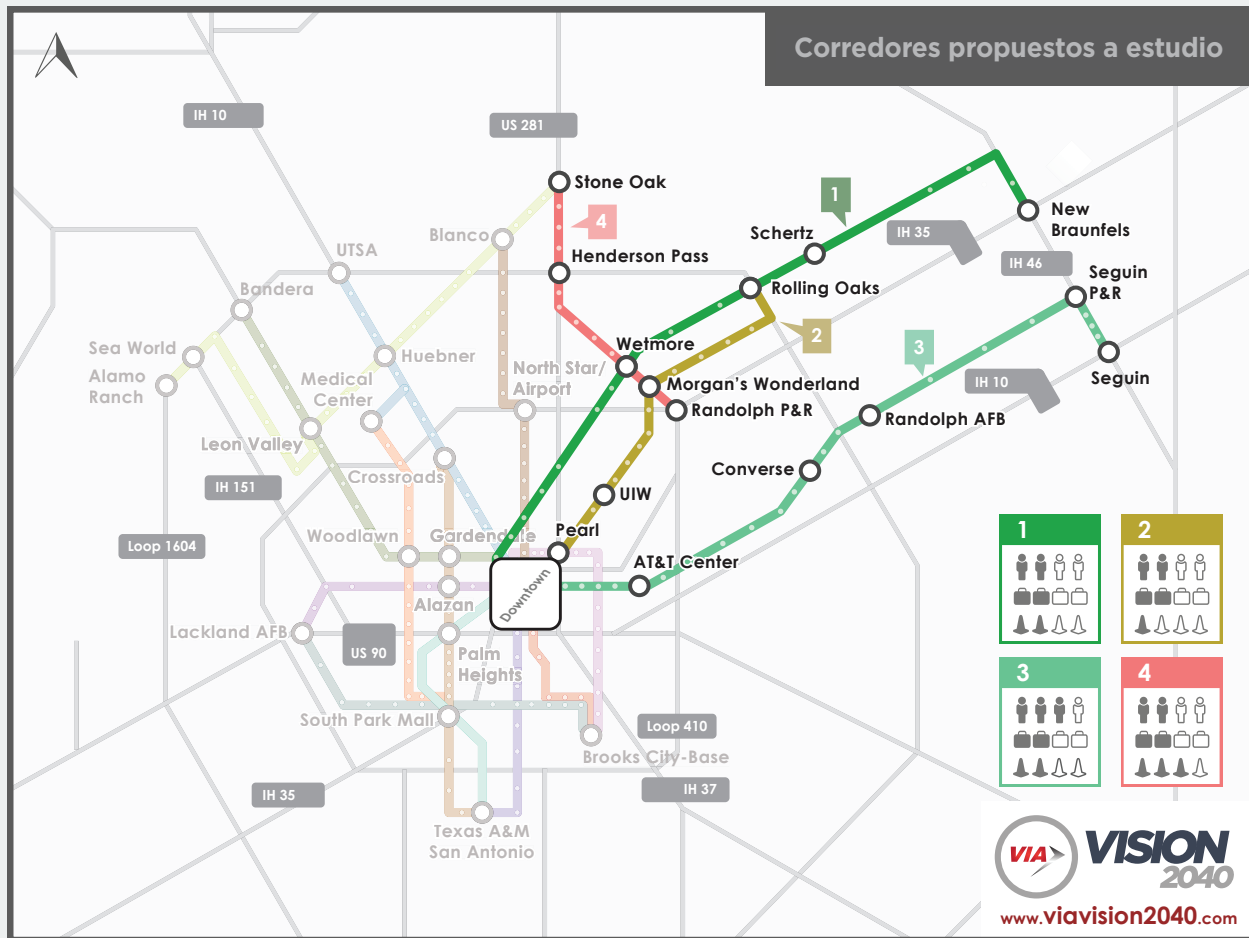
Cada página incluirá una clave que muestra cuántas personas pueden llegar al corredor desde casa, a cuántos sitios de trabajo se puede acceder desde el corredor, y lo pesado que el tráfico es a lo largo del corredor.



Notas

Futuro Servicio Premium: Corredor Set 1 de 4

Servicio a las comunidades al noreste como Converse, Schertz, New Braunfels, y Seguin entre otras.



Población atendida Acceso a centros de trabajo Congestión que se evita

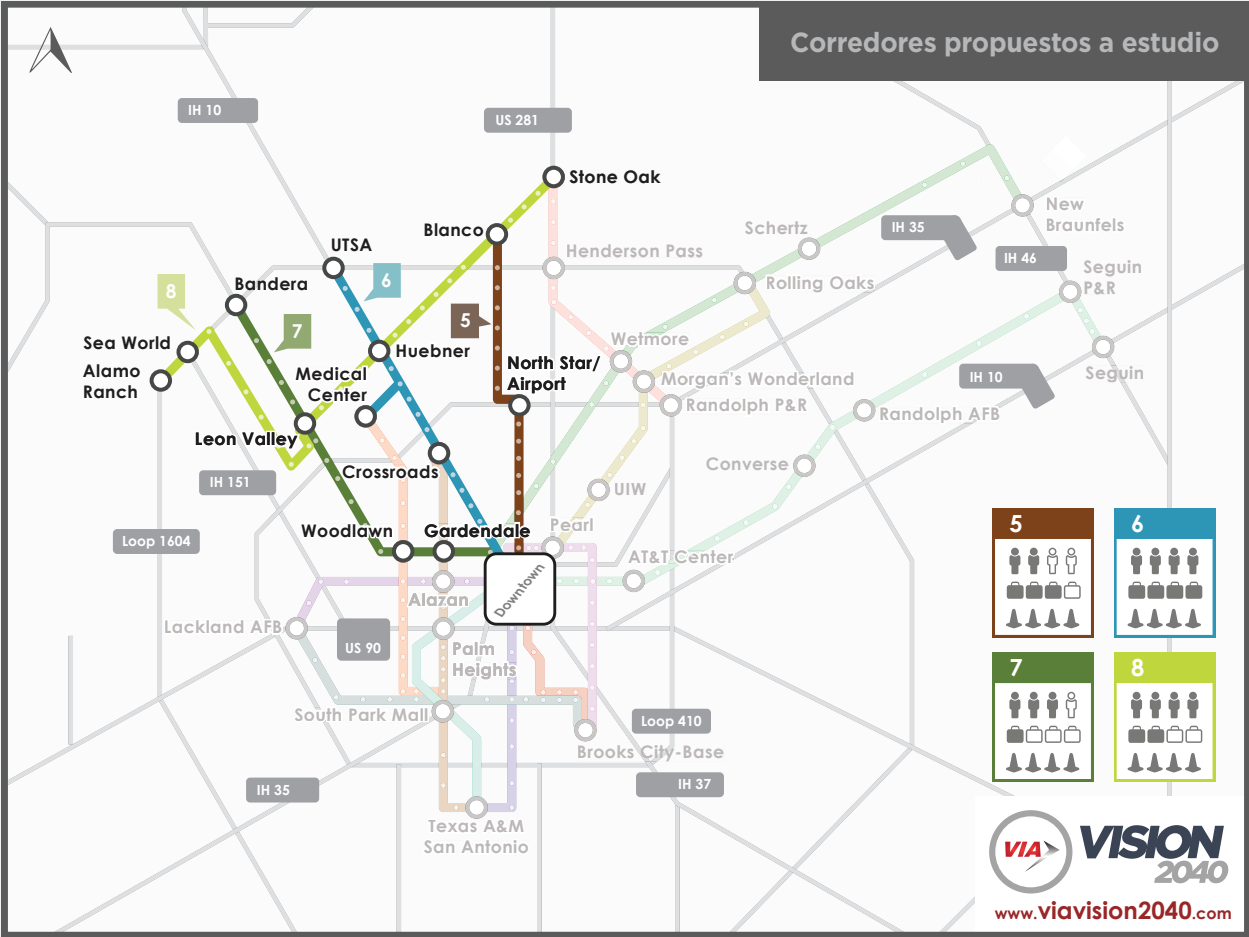
¿Dónde deben ir las inversiones de tránsito?

Por favor, díganos qué tanta prioridad usted piensa que esta área debe tener cuando VIA Metropolitan Transit considere dónde invertir o ampliar el servicio. Utilice una escala de 1 a 3, donde 1 significa que la zona es una prioridad muy baja y 3 significa que es una prioridad muy alta.

	1 (Muy baja prioridad)	2	3 (Muy alta prioridad)	No tengo ninguna opinión sobre este corredor.
New Braunfels - Aeropuerto - Centro de SA				
Rolling Oaks - Museos - Centro de SA (Broadway)				
Seguin - AT&T Center - Centro de SA				
Stone Oak - Thousand Oaks - Morgan's Wonderland				

Futuro Servicio Premium: Corredor Set 2 de 4

Servicio que conecta el centro de San Antonio con el Centro Médico, UTSA, el área de North Star / aeropuerto, y Stone Oak.



Población atendida Acceso a centros de trabajo Congestión que se evita

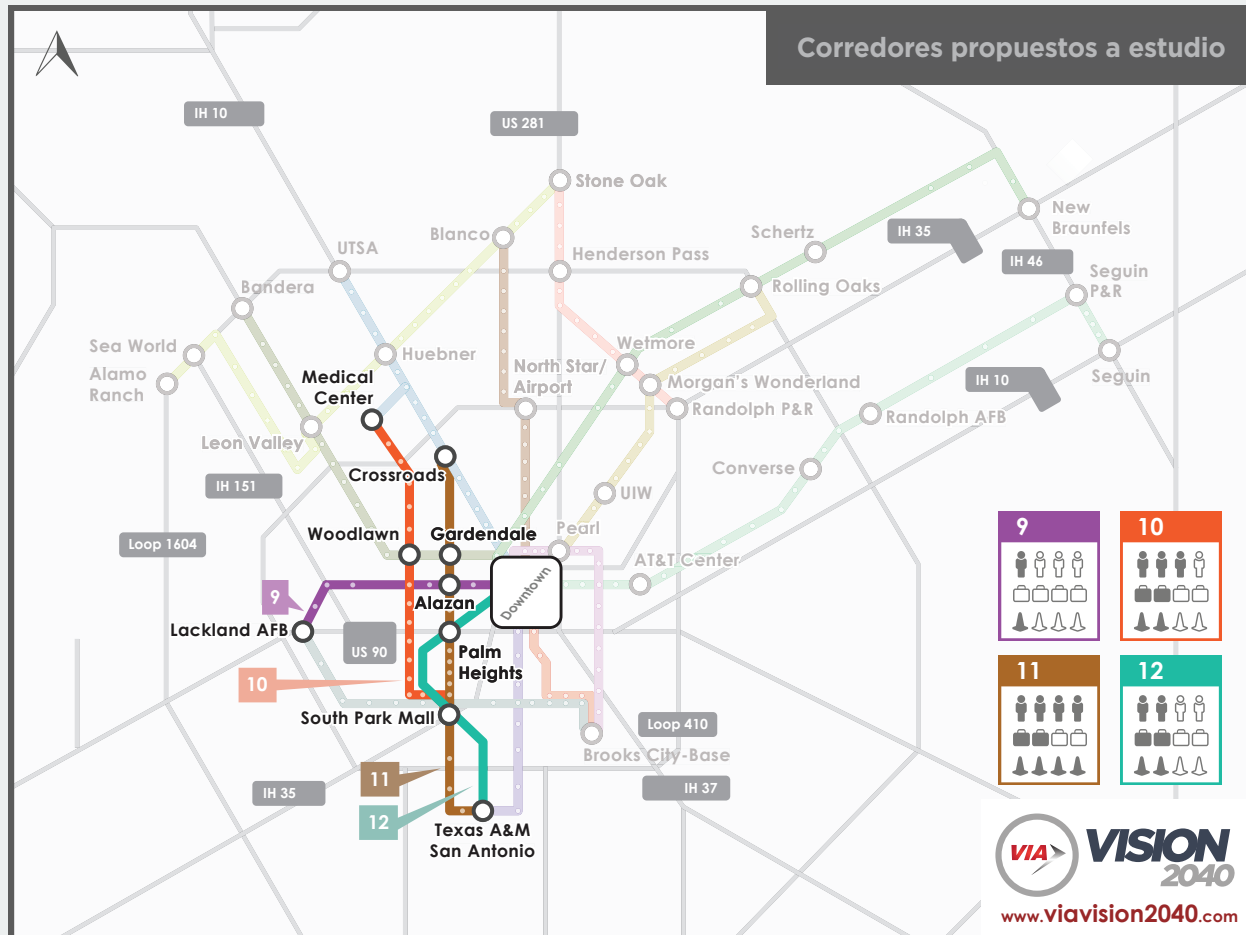
¿Dónde deben ir las inversiones de tránsito?

Por favor, díganos qué tanta prioridad usted piensa que esta área debe tener cuando VIA Metropolitan Transit considere dónde invertir o ampliar el servicio. Utilice una escala de 1 a 3, donde 1 significa que la zona es una prioridad muy baja y 3 significa que es una prioridad muy alta.

	1 (Muy baja prioridad)	2	3 (Muy alta prioridad)	No tengo ninguna opinión sobre este corredor.
Stone Oak - Aeropuerto - Centro de SA (San Pedro)				
UTSA - Centro Médico - Centro de SA (Fredericksburg)				
Bandera - Leon Valley - Centro de SA				
Alamo Ranch - Centro Médico - Stone Oak (Huebner)				

Futuro Servicio Premium: Corredor Set 3 de 4

Servicio entre el oeste y el sur de San Antonio con conexión a través de South Park Mall.



Población atendida Acceso a centros de trabajo Congestión que se evita

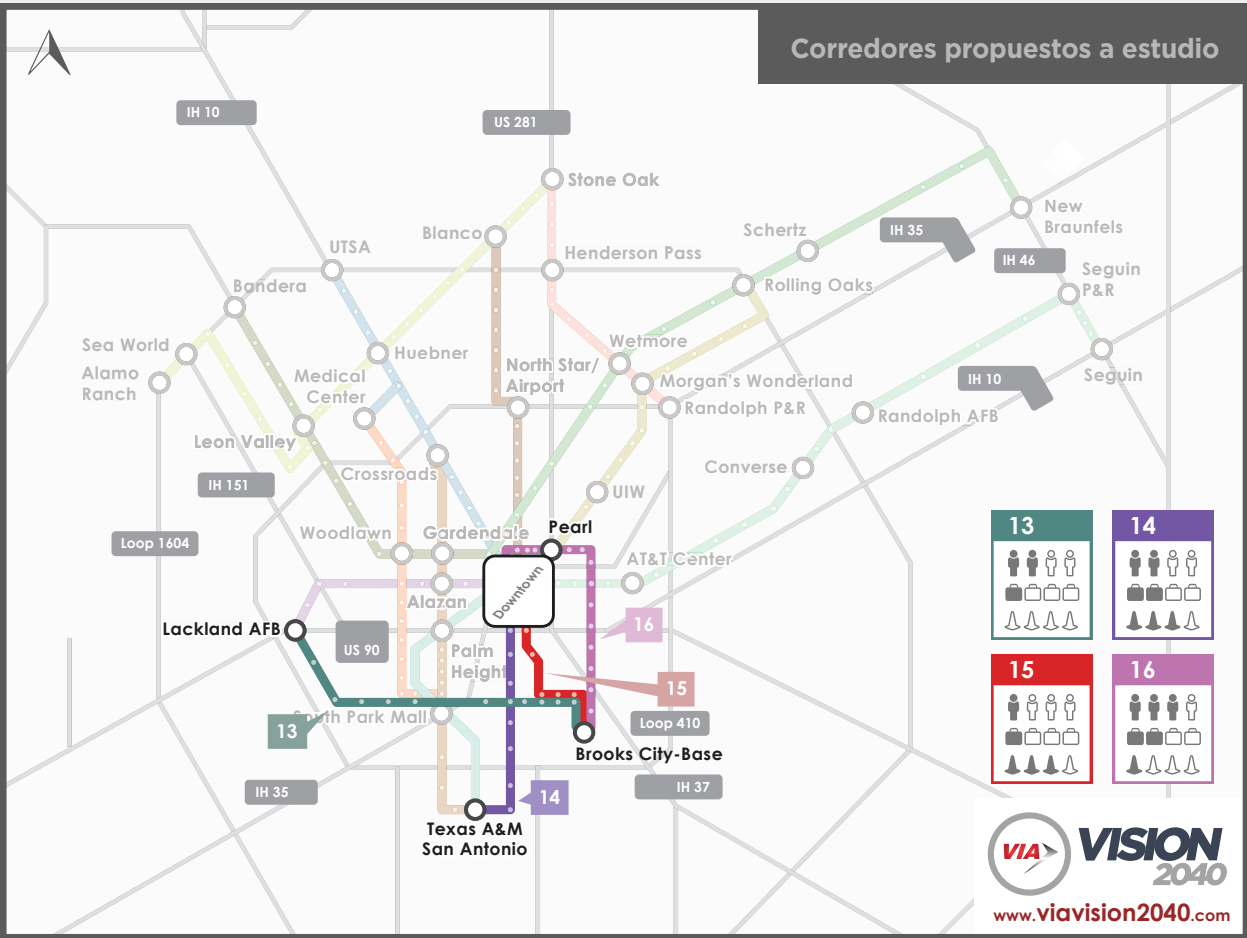
¿Dónde deben ir las inversiones de tránsito?

Por favor, díganos qué tanta prioridad usted piensa que esta área debe tener cuando VIA Metropolitan Transit considere dónde invertir o ampliar el servicio. Utilice una escala de 1 a 3, donde 1 significa que la zona es una prioridad muy baja y 3 significa que es una prioridad muy alta.

	1 (Muy baja prioridad)	2	3 (Muy alta prioridad)	No tengo ninguna opinión sobre este corredor.
Lackland AFB - OLLU - Centro de SA (W Commerce)				
Centro Médico - South Park Mall (Gen. McMullen)				
Crossroads - South Park Mall - Texas A&M (Zarzamora)				
Texas A & M - Port SA - Centro de SA				

Futuro Servicio Premium: Corredor Set 4 de 4

Servicio de conexión entre Brooks City-Base y las comunidades en el sureste de San Antonio con destinos clave.



Población atendida Acceso a centros de trabajo Congestión que se evita

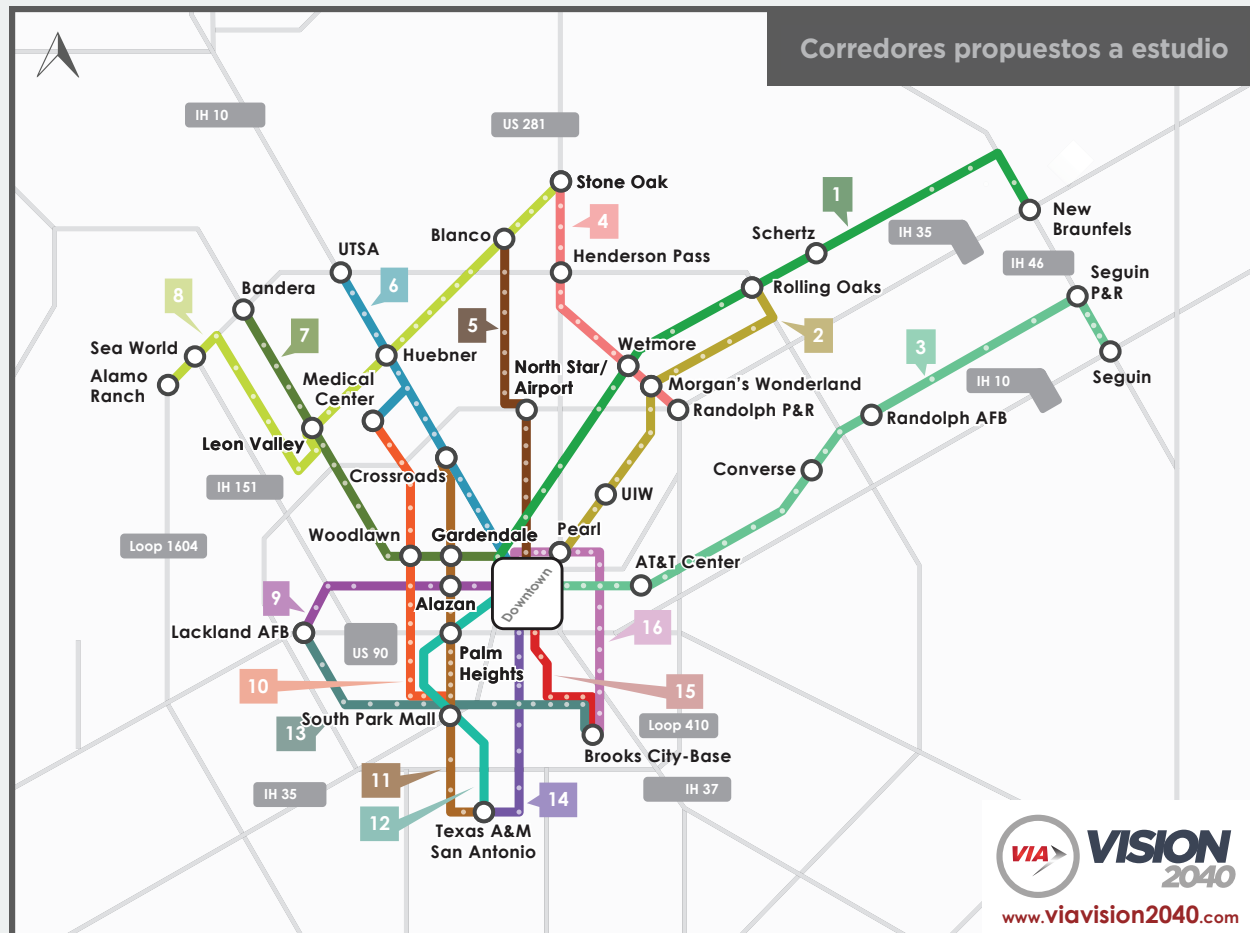
¿Dónde deben ir las inversiones de tránsito?

Por favor, díganos qué tanta prioridad usted piensa que esta área debe tener cuando VIA Metropolitan Transit considere dónde invertir o ampliar el servicio. Utilice una escala de 1 a 3, donde 1 significa que la zona es una prioridad muy baja y 3 significa que es una prioridad muy alta.

	1 (Muy baja prioridad)	2	3 (Muy alta prioridad)	No tengo ninguna opinión sobre este corredor.
Lackland AFB - South Park Mall - Brooks City-Base (SW Military)				
Texas A & M - Harlandale - Centro de SA (Pleasanton)				
Brooks City-Base - Blue Star - Centro de SA (Presa)				
Brooks City-Base - Fort Sam Houston - Pearl (New Braunfels Ave)				

Futuro Servicio Premium: Todos los corredores

Ahora que nos ha dicho qué corredores cree que serían una buena inversión, háganos saber por qué tomó esas decisiones.



Cuéntenos sobre sus prioridades.

Por favor, ordene las razones a continuación que le ayudaron a priorizar los pasillos. Dé a las razones un 3 si usted cree que es más importante y un 1 si la razón es menos importante.

Continúa en p. 9

Por favor cuéntenos un poco sobre usted:

Esta sección es opcional; todas las respuestas son anónimas.

Edad

- ☐ 13-20
- ☐ 21-30
- ☐ 31-45
- ☐ 46-65
- ☐ 65 y más

Código Postal: _____

Raza

- ☐ Afroamericano
- ☐ Asiático / Islas del Pacífico
- ☐ Hispano / Latino
- ☐ Nativo americano
- ☐ Caucásico
- ☐ Otro

Educación

- ☐ Menos de secundaria
- ☐ Diploma de escuela secundaria
- ☐ Algo de educación superior
- ☐ Grado Superior
- ☐ Licenciatura
- ☐ Maestría
- ☐ Graduado / Profesional
- ☐ Prefiero no contestar

¿Con qué frecuencia utiliza VIA Metropolitan Transit?

- ☐ Todo el tiempo
- ☐ A veces
- ☐ Nunca

¿Está interesado(a) en obtener más información? Introduzca su dirección de correo electrónico para mantenerse al día

Código de promocional:

Vision2040survey.com

Enviar Encuesta Completada a: VIA Metropolitan Transit, con atención a: SPPD VC, PO Box 12489,
San Antonio, TX 78212 | VIAVision2040@viainfo.net